

BACCALURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DE VÉHICULES ET DES MATÉRIELS

MVM

OPTION VÉHICULES PARTICULIERS



CONDITIONS D'ADMISSION APRÈS :

- 3^e GÉNÉRALE
- 3^e PRÉPA-PRO
- CAP MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION A VOITURES PARTICULIÈRES



QUALITÉS ET APTITUDES SOUHAITÉES :

• MOTIVATION

• VIVACITÉ

• GOÛT DU CONCRET

• ADAPTABILITÉ

• ESPRIT D'ANALYSE ET DE SYNTHÈSE

• MÉTHODE

• RIGUEUR

• SENS DE LA COMMUNICATION AVEC LA CLIENTÈLE

PRÉSENTATION DE LA FORMATION



L'objectif du Bac. Pro. MVM est de former des techniciens de maintenance capables de :

- Intervenir sur des véhicules de toutes marques et sur tous les organes mécaniques d'un véhicule.
- Dépanner et régler les systèmes utilisant les nouvelles technologies.
- Établir des diagnostics, faire des entretiens systématiques, exécuter les réparations, les réglages et contrôler les travaux effectués.

L'acte global de maintenance comprend quatre phases :

- 1/ L'accueil du client ;
- 2/ la préparation de l'intervention ;
- 3/ la réalisation de l'intervention ;
- 4/ la restitution du véhicule et du matériel.



CONTENU DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE

Les thèmes abordés tout au long de la formation sont très variés, voici quelques exemples : L'étude du moteur et de la boîte de vitesses, du système de freinage, des systèmes électroniques (ABS, ESP, INJECTION D'ESSENCE et DIESEL...), les systèmes de liaison au sol. La formation s'articule autour de cours de technologie et de travaux pratiques réalisés en atelier.

Durant les 3 années de formation vous serez amené à utiliser des outils de diagnostic, le banc de géométrie de train roulant, et les appareils de contrôle de la pollution, les moteurs sur banc ainsi que nombreuses maquettes de système embarqué (mécanique, automatismes industriels, technologie des systèmes automatisés : pneumatique, hydraulique et électrotechnique, maintenance préventive, corrective, amélioratrice des systèmes).



DURÉE DE LA FORMATION :

- 3 ans
- La validation du diplôme (Bac. Pro. MVM) se fait en contrôle en cours de formation (CCF) et en épreuves ponctuelles
- Diplôme intermédiaire à la fin de la 1^{ère} professionnelle – au bout de 2 ans (CAP et BEP Maintenance des Véhicules option Voitures Particulières)



PÉRIODES DE FORMATION EN MILIEU PROFESSIONNEL (STAGES) :

- 22 SEMAINES OBLIGATOIRES RÉPARTIES SUR 3 ANS



INSERTION PROFESSIONNELLE

Le titulaire de ce baccalauréat professionnel trouve des emplois dans le secteur de l'automobile.

DÉBOUCHÉS :

- Artisan garagiste
- Concessionnaire de marque
- Transports
- Contrôle technique
- Réceptionnaire
- Vendeur magasinier
- Travaux publics ou dans l'administration (police, équipement, régies du transport...)



POURSUITES D'ÉTUDES

(en formation continue ou par alternance)



Le titulaire du Bac. Pro. occupe un emploi de technicien de maintenance. Il peut évoluer vers des fonctions de réceptionnaire, de chef d'équipe et de chef d'atelier. Une poursuite de formation est principalement envisageable en :

- BTS Après-Vente Automobile option véhicules particuliers (BTS AVA) ou en CQP
- Technicien Expert Après-Vente Automobile

Après une solide expérience et l'acquisition de compétences managériales, il peut envisager de reprendre et gérer une entreprise.





TÉMOIGNAGE D'UN ÉLÈVE

Pourquoi as-tu choisi cette formation ?

J'ai choisi de passer un Bac. Pro. MVM pour assouvir ma passion de l'automobile, c'est un moyen de lier le métier à ma passion.

Qu'est-ce qui t'intéresse le plus dans la formation ?

Ce qui m'intéresse le plus dans la formation, c'est de pouvoir réparer des véhicules surtout au niveau du moteur.

Que comptes-tu faire après le Bac. Pro. ?

Poursuite d'études, insertion professionnelle ?...

J'ai le projet de continuer en BTS AVA et ensuite d'intégrer la vie professionnelle au sein d'un atelier de réparation



CONTACT

LYCÉE SAINT JEAN BAPTISTE DE LA SALLE
20, RUE DE CONTRAI
51100 REIMS
TÉL. : 03 26 77 17 00

